RESIDENTIAL

DHOLERA SIR

INDIA'S FIRST GREENFIELD SMART CITY

FOOD PLAZA

INDUSTRIES

INDUSTRIAL PLANTS

BANK

RESIDENTIAL LAND PROPOSAL

FP Area
0.40 Acre
1,619 Sq. Metre
1,936 Sq. Yard
17,424 Sq. Ft.

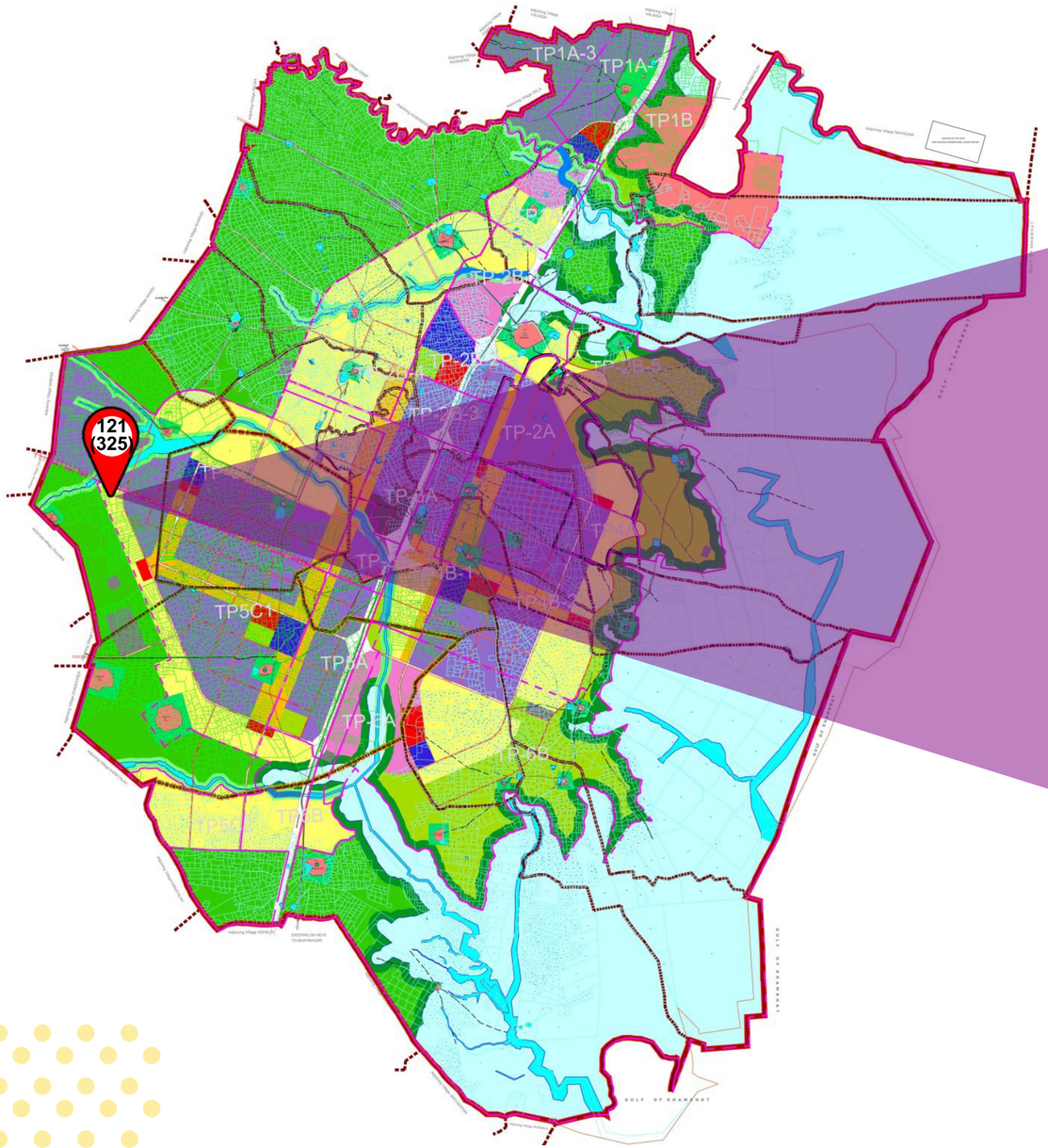
TP - 5C
Survey No. - 121

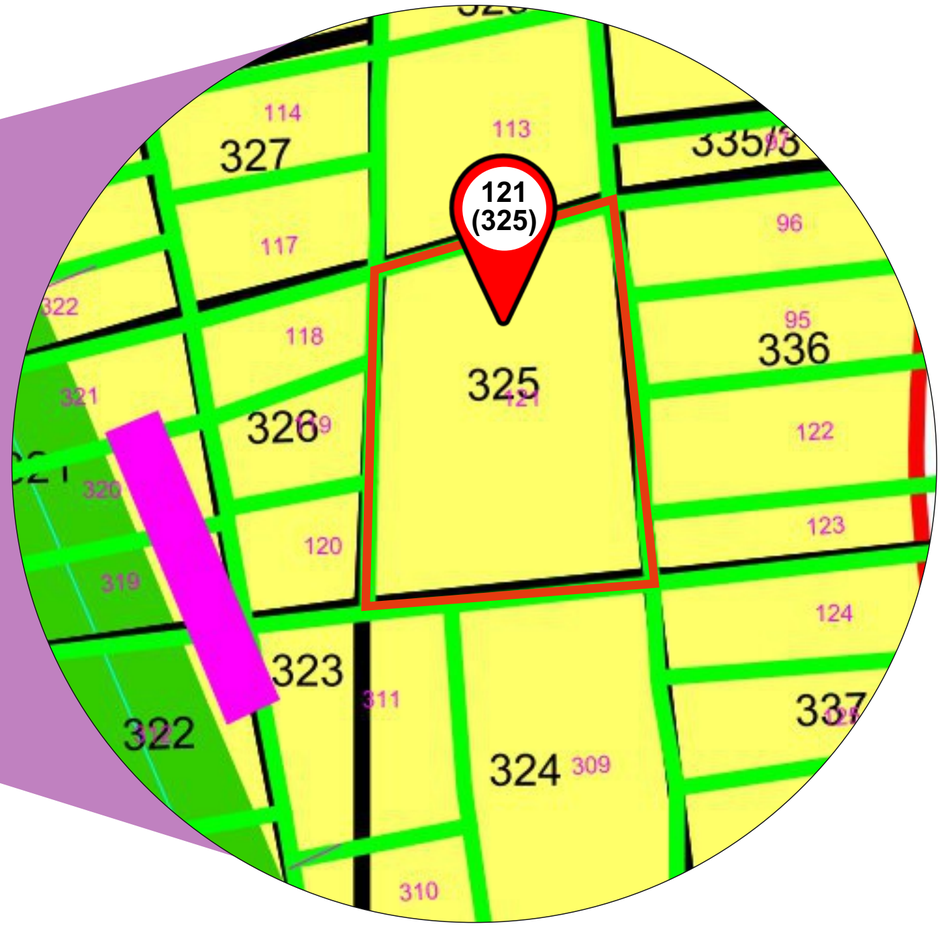
FP - 214

Village - Sodhi

Click For

PROPERTY LOCATION & ZONE





COMMERCIAL/ RESIDENTIAL

DHOLERA

TP 5C LOCATION

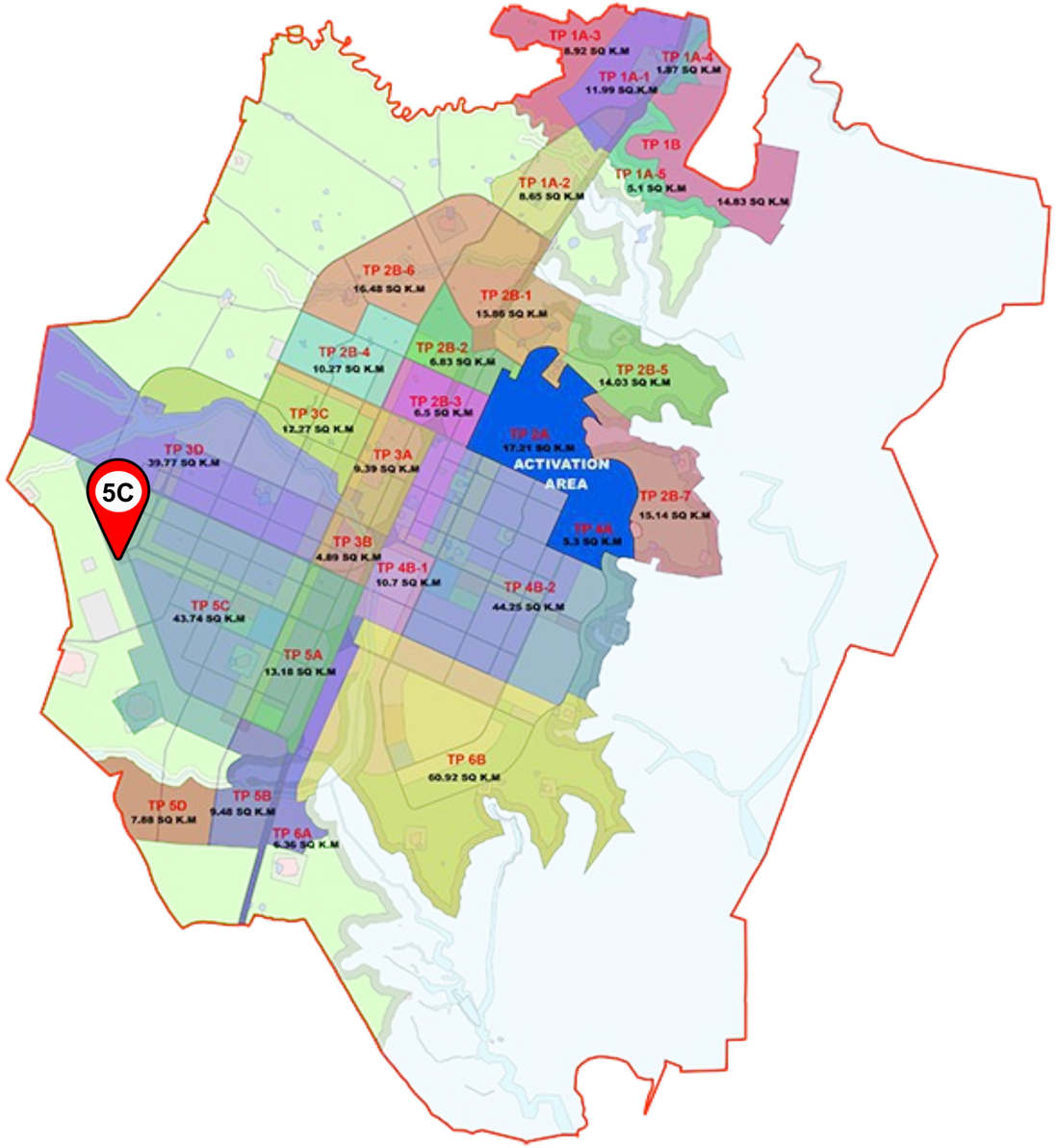
VILLAGE - SODHI

OLD SURVEY NO. - 325

NEW SURVEY NO. - 121

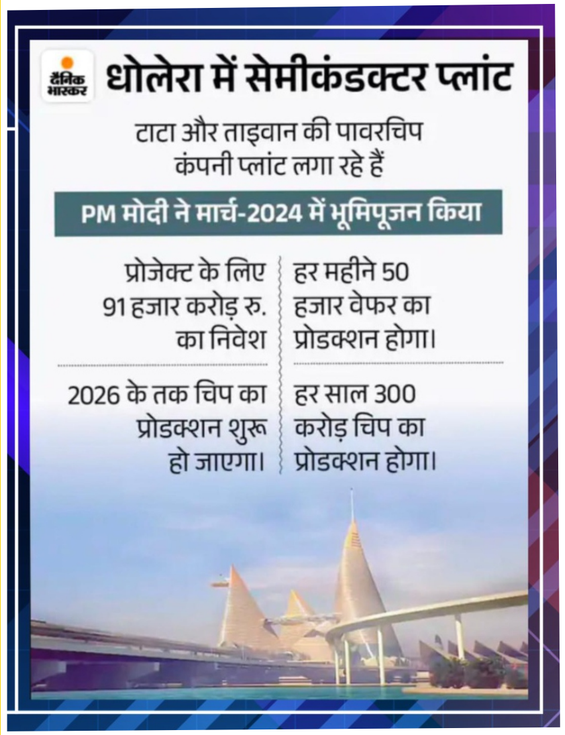
FP PART AREA - 1,936 SQ. YD.

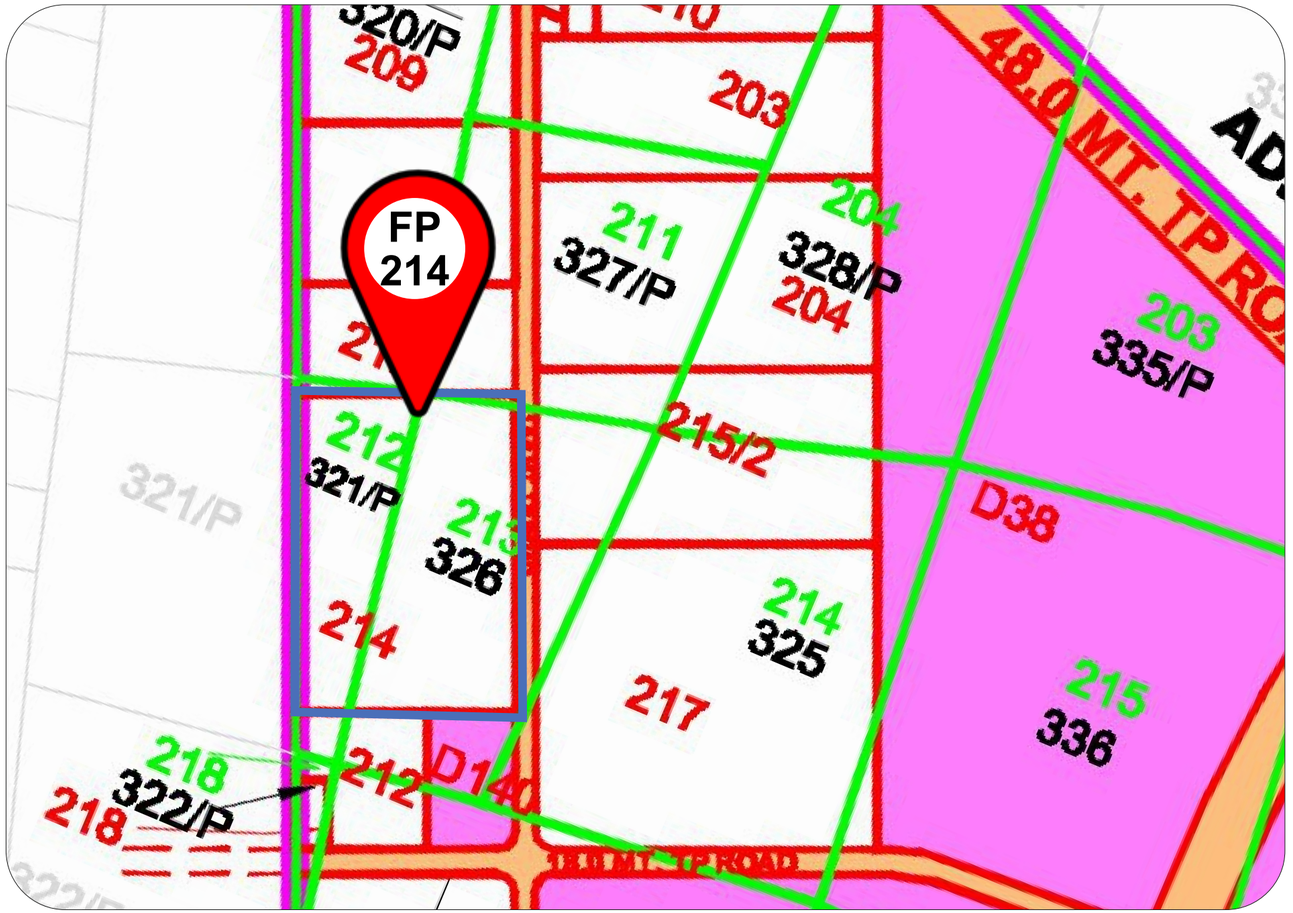
TP - 5C, ROAD - 15 MTR



DHOLERA

LOCATION





VILLAGE - SODHI

OLD SURVEY NO. - 325

NEW SURVEY NO. - 121

FP PART AREA - 1,936 SQ. YD.

TP - 5C, ROAD - 15 MTR

RESIDENTIAL

BENCHMARKING: WORLD CLASS INFRASTRUCTURE FOR DHOLERA SIR

Solid Waste
- ☑ Brussels
- ☑ Songdo
- ☑ New York

Road Design
- ☑ London
- ☑ New York
- ☑ Singapore

Power & ICT
- ☑ London
- ☑ Singapore
- ☑ Canada & Denmark

Water & Waste Water
- ☑ London
- ☑ California
- ☑ Hong Kong

Urban Planing
- ☑ London
- ☑ Chicago
- ☑ Milton Keynes

Strom Water
- ☑ Brussels
- ☑ Songdo
- ☑ New York

सत्यमेव जयते

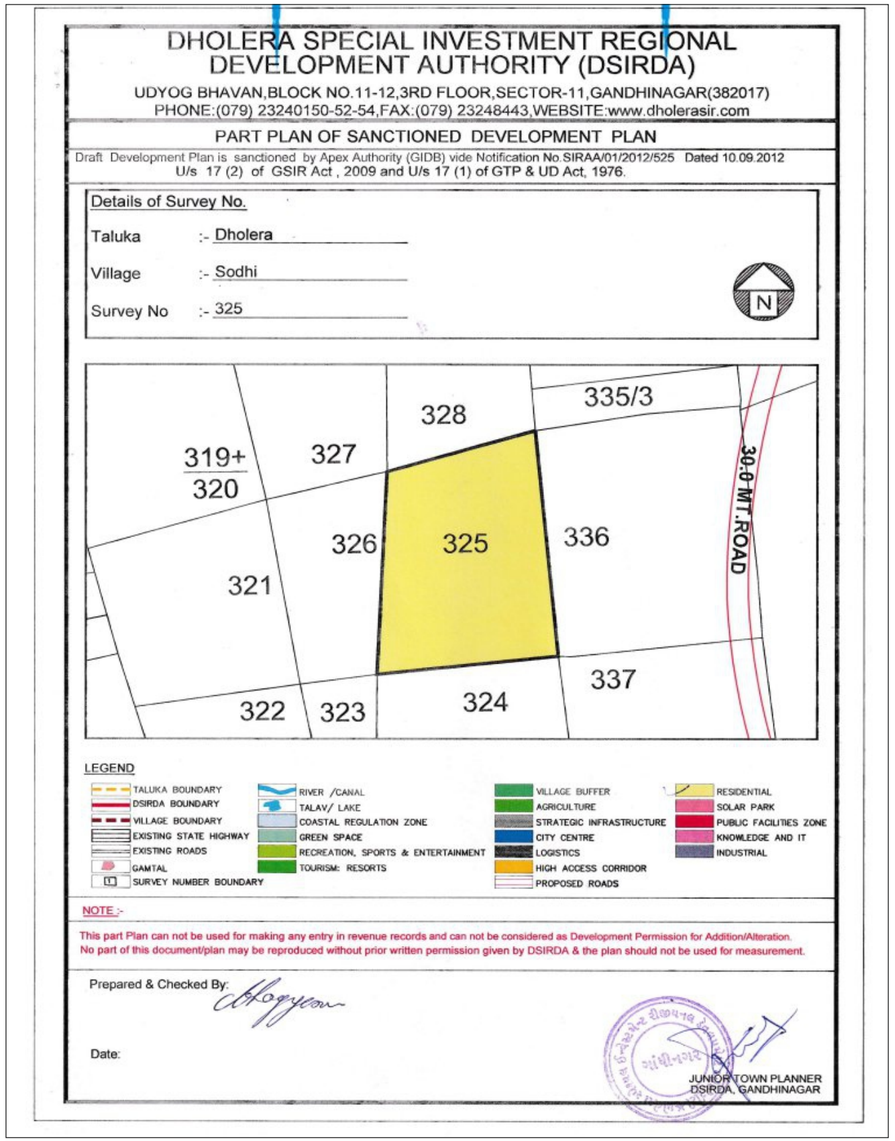
Government of Gujarat

Table 10-1: Development Control Regulations for Residential Zone

SR NO	MINIMUM ROAD ROW (METRES)	MAXIMUM FAR	MAXIMUM GROUND COVERAGE AS PERCENT OF PLOT AREA	MAXIMUM BUILDING HEIGHT	MINIMUM SETBACKS (FRONT-REAR- BOTH SIDES)	PERMITTED USE PREMISES	CONDITIONAL USE SUBJECT TO SPECIAL PERMIT FROM DSIRDA
RESIDENTIAL ZONE							
1	55 and above	2	60%	G+5 or 18m whichever is less	5m – 6m – 6m – 6m	Cinema Hall, Retail Mall, Petrol/CNG/LPG Pump, Bank, Hospital A and B and all uses given in (2) and (3) below	The following uses may be permitted subject to approval of a special permit on a case-by-case basis: • Cemeteries/ Burial Ground • Broadcasting towers and line-of-site relay devices for telephonic, radio or television communications The following uses and structures shall be permitted as ancillary uses to the main use of the building provided their name, location and size (if applicable) is indicated in the site plan submitted for approval. 1. Part of a residence may be permitted for use as professional office for advocates, chartered accountants, architects, doctors, engineers or the like, or as a small scale home based workshop subject to the following conditions: • it is not located in a multi-storey apartment; • the number of employees do not exceed 10; • it does not involve installation and use of heavy machinery, and does not create noise, vibration, fume or dust; • separate means of access and a designated parking area for staff and visitors is provided and marked on the site plan submitted for approval. 2. Devices for generation of non-conventional energy, such as solar panels, wind power 3. Servant quarters or lodging facilities for
2	25 to Below 55	1.5	60%	G+3 or 15m whichever is less	5m – 5m – 5m – 5m	(2) Neighbourhood Retail/Service Shop, Restaurant/Café, Hawker Zone, Designated Vegetable Market/bazaar, Commercial Centre, Primary and Secondary School; Multi-purpose ground larger than 5 ha; Place of Worship on Plot larger than 1000 sq m; Service/Repair Shop; Veterinary Hospital; Public Facility/Infrastructure/Utility Buildings; and all uses given in (3) below	
3	Below 25	1	50%	G+2 or 10m whichever is less	3m - 3m - 3m – 3m	(3) Multi-storey apartment and clusters thereof; Row-house, Villa/Bungalow; Multi-purpose ground smaller than 5 ha; Terraced/Row House; Villa/Bungalow; Housing for EWS; Night Shelter; Old-Age Home; Maternity Home, Nursing Home, Kindergarten, Day-care, Dispensary, Veterinary Clinic, Health-club, Place of Worship on plot smaller than 1000sqm, Community Hall, Health-Club, Swimming Pool	

DHOLERA

ZONING CERTIFICATE



DHOLERA SPECIAL INVESTMENT REGIONAL DEVELOPMENT AUTHORITY (DSIRDA)

UDYOG BHAVAN,BLOCK NO.11-12,3RD FLOOR,SECTOR-11,GANDHINAGAR(382017)
PHONE:(079) 23240150-52-54,FAX:(079) 23248443,WEBSITE:www.dholerasir.com

PART PLAN OF SANCTIONED DEVELOPMENT PLAN

Draft Development Plan is sanctioned by Apex Authority (GIDB) vide Notification No.SIRAA/01/2012/525 Dated 10.09.2012 U/s 17 (2) of GSIR Act , 2009 and U/s 17 (1) of GTP & UD Act, 1976.

Details of Survey No.

Taluka :- Dholera

Village :- Sodhi

Survey No :- 325

LEGEND

TALUKA BOUNDARY	RIVER /CANAL	VILLAGE BUFFER	RESIDENTIAL
DSIRDA BOUNDARY	TALAV/ LAKE	AGRICULTURE	SOLAR PARK
VILLAGE BOUNDARY	COASTAL REGULATION ZONE	STRATEGIC INFRASTRUCTURE	PUBLIC FACILITIES ZONE
EXISTING STATE HIGHWAY	GREEN SPACE	CITY CENTRE	KNOWLEDGE AND IT
EXISTING ROADS	RECREATION, SPORTS & ENTERTAINMENT	LOGISTICS	INDUSTRIAL
GAMTAL	TOURISM: RESORTS	HIGH ACCESS CORRIDOR	
SURVEY NUMBER BOUNDARY		PROPOSED ROADS	

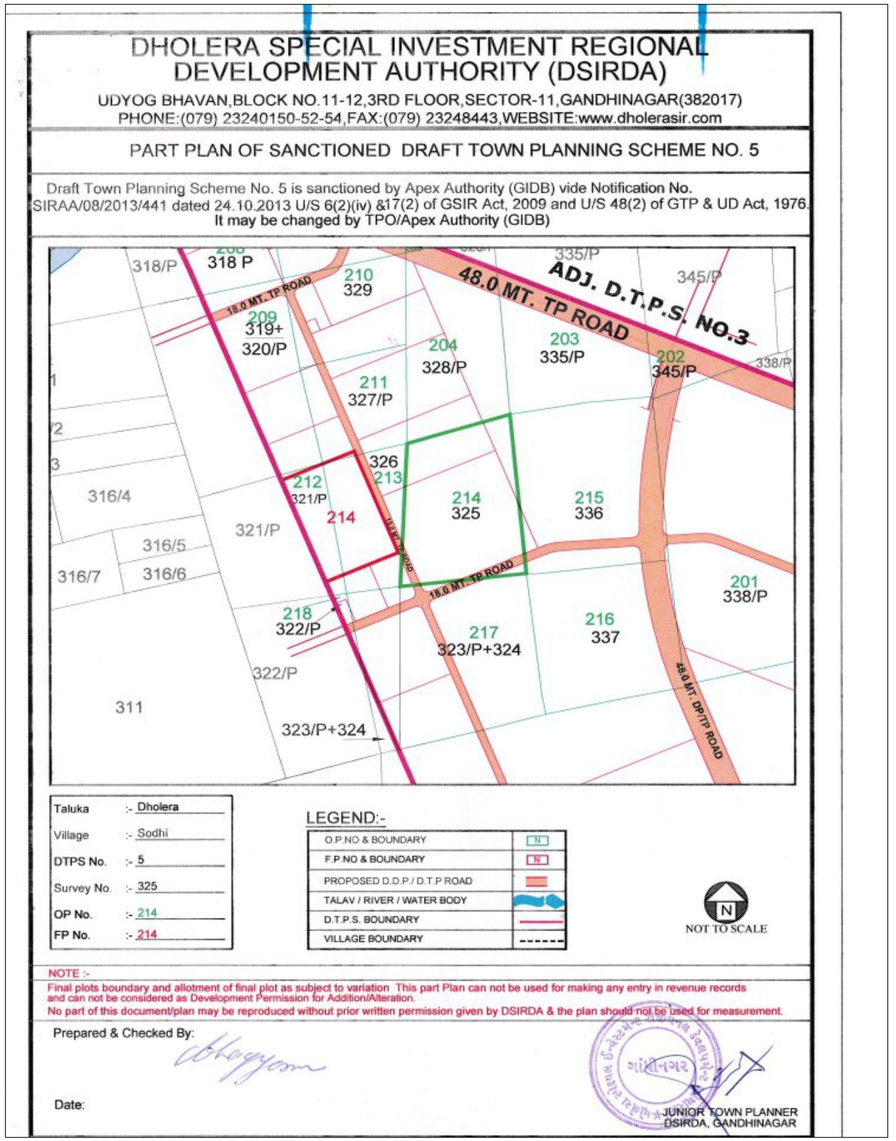
NOTE :-

This part Plan can not be used for making any entry in revenue records and can not be considered as Development Permission for Addition/Alteration.
No part of this document/plan may be reproduced without prior written permission given by DSIRDA & the plan should not be used for measurement.

Prepared & Checked By:

Date:

JUNIOR TOWN PLANNER
DSIRDA, GANDHINAGAR



DHOLERA SPECIAL INVESTMENT REGIONAL DEVELOPMENT AUTHORITY (DSIRDA)

UDYOG BHAVAN,BLOCK NO.11-12,3RD FLOOR,SECTOR-11,GANDHINAGAR(382017)
PHONE:(079) 23240150-52-54,FAX:(079) 23248443,WEBSITE:www.dholerasir.com

PART PLAN OF SANCTIONED DRAFT TOWN PLANNING SCHEME NO. 5

Draft Town Planning Scheme No. 5 is sanctioned by Apex Authority (GIDB) vide Notification No. SIRAA/08/2013/441 dated 24.10.2013 U/S 6(2)(iv) &17(2) of GSIR Act, 2009 and U/S 48(2) of GTP & UD Act, 1976. It may be changed by TPO/Apex Authority (GIDB)

Taluka	:- Dholera
Village	:- Sodhi
DTPS No.	:- 5
Survey No.	:- 325
OP No.	:- 214
FP No.	:- 214

LEGEND:-

O.P.NO & BOUNDARY	N
F.P.NO & BOUNDARY	N
PROPOSED D.D.P./ D.T.P ROAD	
TALAV / RIVER / WATER BODY	
D.T.P.S. BOUNDARY	
VILLAGE BOUNDARY	

N
NOT TO SCALE

NOTE :-

Final plots boundary and allotment of final plot as subject to variation This part Plan can not be used for making any entry in revenue records and can not be considered as Development Permission for Addition/Alteration.
No part of this document/plan may be reproduced without prior written permission given by DSIRDA & the plan should not be used for measurement.

Prepared & Checked By:

Date:

JUNIOR TOWN PLANNER
DSIRDA, GANDHINAGAR

Smart Infrastructure (Plug and Play Model)

Road
Cycle tracks
Footpaths
Trees & Plants

Water Management
Smart meters
SCADA

24X7 Power
Smart meters
SCADA

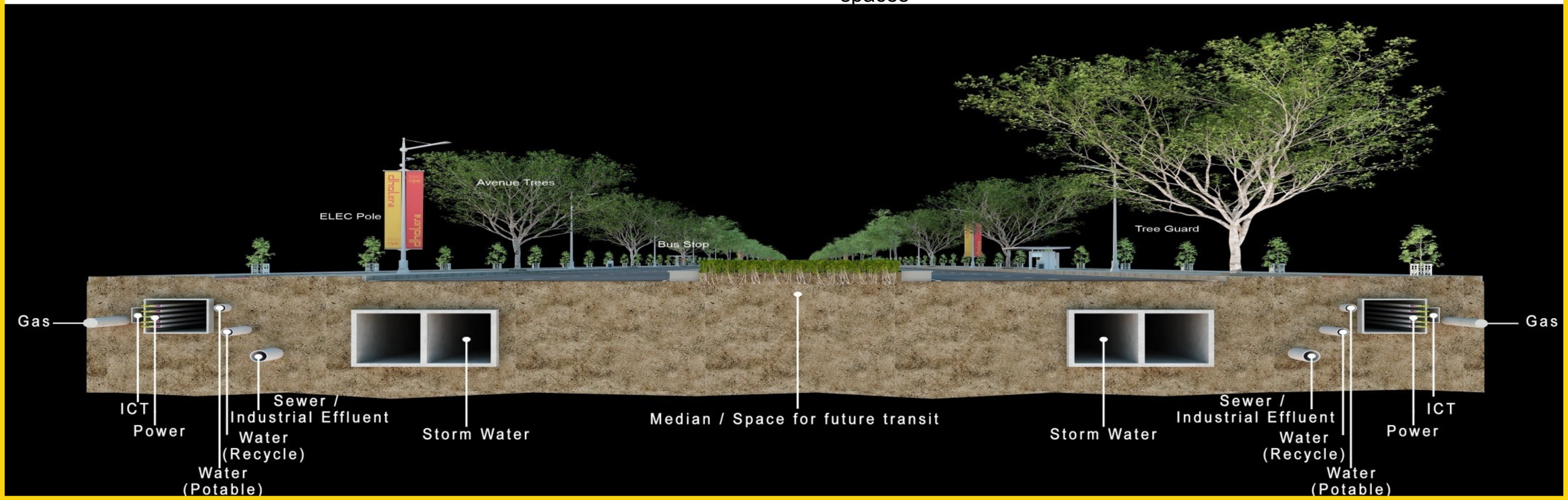
ICT enabled infrastructure
City WiFi
Integrated city management

100% domestic waste collection
100% industrial effluent collection

100% recycle and reuse of waste water

100% rainwater collection
Open storm canal with recreational spaces

100% waste collection
Maximum recycling and reuse
Bio-Methaneation, Incinerator
Waste to energy



'First Chip From Dholera Plant by 2026 End'

Ahead of ground-breaking ceremony, PSMC chief speaks on the Tata JV and road ahead for India's fab ambitions

Dia Rekhi
& Surabhi Agarwal

Chennai | New Delhi: The first semiconductor chip from the new plant being set up by the Tata Group and Taiwan's Powerchip Semiconductor Manufacturing Corporation (PSMC) in Gujarat's Dholera, will be ready to roll out by the end of 2026, according to Frank Huang, chairman of PSMC.

Speaking exclusively to **ET** ahead of the ground-breaking ceremony for the $11 billion project that is scheduled for Wednesday, Huang said the contours of the JV with the Tatas are yet to be finalised. "At the moment we have decided to work out the technology transfer. Later we can talk about investment," the 74-year-old said. PSMC is a maker of memory chips that also provides foundry services to its customers.

The central and state governments are together estimated to subsidise up to 70% of the project cost, with the Dholera unit slated to become India's first commercial semiconductor fab – a longstanding ambition of New Delhi.

SPEEDING UP

This is the beginning of India's serious acceleration in the manufacturing and chip space

---

दैनिक भास्कर समूह | • 3 भाषाएं • 12 राज्य • 61 संस्करण

1.24 लाख करोड़ रु. की परियोजनाएं

सेमीकंडक्टर: 5 साल में 10 लाख जॉब्स मिलेंगे

एजेंसी | नई दिल्ली

सेमीकंडक्टर दुनिया के सबसे उभरते सेक्टर्स में से एक है। अब यह भारत में भी तेजी से उभर रहा है। अनुमान है कि सेमीकंडक्टर इंडस्ट्री अगले 5 साल में भारत में 10 लाख नौकरियां देगी। इसी साल 2024 में ही सेमीकंडक्टर इंडस्ट्री को 40 से 50 हजार कर्मचारियों की जरूरत होगी। कर्मचारी उपलब्ध कराने वाली कंपनी रैंडस्टैड का अनुमान है कि पिछले साल के मुकाबले इस साल इस सेक्टर में 25-30% की ग्रोथ होगी। दरअसल सरकार भारत को सेमीकंडक्टर हब बनाने की कोशिश कर रही है। इसके लिए सरकार ने अब तक निजी कंपनियों के 1.24 लाख करोड़ रुपए की परियोजनाओं को मंजूरी भी दे दी है। इसमें टाटा ग्रुप भी है।

सेमीकंडक्टर सेक्टर में मिडिल लेवल कर्मचारियों के लिए सबसे ज्यादा मौके गुजरात, बेंगलुरु, तेलंगाना, तमिलनाडु और आसाम में होंगे। यहां सेल्स, फील्ड एप्लीकेशन इंजीनियर, इक्विपमेंट सर्विस इंजीनियर और पर्चेज मैनेजर्स की जरूरत होगी। इसके अलावा सेमीकंडक्टर चिप डिजाइन, फैब्रिकेशन, असेंबली, टेस्टिंग, मार्किंग व पैकेजिंग क्षेत्र में भी नौकरियों के मौके होंगे।

15-20 लाख रुपए सालाना से शुरू होगी सैलरी

सेमीकंडक्टर इंडस्ट्री में कर्मचारियों का औसत वेतन दूसरे सेक्टर से ज्यादा होगा। एबीसी कंसल्टेंट्स के मुरली

---

patrika.com | 24 पत्रिका भोपाल, गु

विकास : मोदी ने किया 3 प्रोजेक्ट्स का शिलान्यास

धोलेरा प्लांट की पहली चिप दिसंबर 2026 तक आएगी

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

धोलेरा. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को 1.25 लाख करोड़ रुपए की तीन सेमीकंडक्टर परियोजनाओं की आधारशिला रखी। इनमें दो गुजरात व एक असम में होगी। पहले सेमीकंडक्टर सेट का रोलआउट गुजरात के धोलेरा में टाटा के इलेक्ट्रॉनिक प्लांट से होगा। दिसंबर 2026 में इस प्लांट से पहली चिप पेश की जाएगी। धोलेरा प्लांट 28, 50, 55 नैनोमीटर नोड में चिप्स बनाएगा।

शिलान्यास के बाद लोगों को ऑनलाइन संबोधित करते हुए मोदी ने कहा, मेड इन इंडिया सेमीकंडक्टर चिप देश को आत्मनिर्भरता और आधुनिकता की ओर ले जाएंगी। पिछली सरकारों ने हजारों करोड़ रुपए के घोटाले किए, लेकिन सेमीकंडक्टर उद्योग के विकास के लिए निवेश नहीं कर सकीं। सेमीकंडक्टर परियोजनाओं में गुजरात के धोलेरा में भारत का पहला फैब संयंत्र और साणंद में आउटसोर्स्ड

ऑनलाइन संबोधित करते मोदी।

2029 तक दुनिया के टॉप 5 इकोसिस्टम में

केंद्रीय संचार और आइटी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि 2029 तक भारत दुनिया के टॉप 5 इकोसिस्टम का हिस्सा बन जाएगा देश में 1962 से सेमीकंडक्टर उद्योग स्थापित करने का प्रयास किया जा रहा था, लेकिन यह अब सफल हो रहा है। उन्होंने कहा कि तीन बड़ी सेमीकंडक्टर परियोजनाओं का शिलान्यास दुनि में रेकॉर्ड है। परियोजनाओं की मंजूरी के 15 दिन के भीतर ग्राउं ब्रेकिंग समारोह किया गया।

27,000 करोड़ रुपए की लागत

केन्द्रीय उद्योग सचिव अनुराग जैन ने किया धोलेरा का दौरा

स्मार्ट सिटी, औद्योगिक विकास में बेंचमार्क बनेगा धोलेरा एसआईआर

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

गांधीनगर. केन्द्रीय उद्योग सचिव अनुराग जैन ने धोलेरा का दौरा करने के बाद कहा कि विश्वस्तरीय सुविधाओं के साथ-साथ अपने स्मार्ट और टिकाऊ खुनियादी ढांचे के साथ धोलेरा एसआईआर भारत की स्मार्ट सिटी पहल को संचालित करेगा। धोलेरा अपने ट्रांसकोप्स से औद्योगिक और आवासीय विकास के लिए बेंचमार्क शहर के रूप में खुद को स्थापित करेगा। उन्होंने कहा कि इस हाई-टेक औद्योगिक क्षेत्र के विकास के साथ, धोलेरा एसआईआर इंजीनियरिंग, ऑटोमोबाइल और

ऑटो सहायक, रक्षा, इलेक्ट्रॉनिक्स, हाई-टेक, कृषि और खाद्य प्रसंस्करण, खुनियादी ढांचे जैसे गैर-प्रदूषणकारी लक्षित क्षेत्रों की जरूरतों को पूरा करेगा।

यह ग्रीनफील्ड स्मार्ट सिटी देश की प्रगति को परिवर्तित कर और तेज कर सकता है। धोलेरा के अधिकारियों ने सचिव को स्मार्ट सिटी के आत्मनिर्भर और स्वचालित इको-सिस्टम से अवगत कराया, जहां इसकी आर्थिक वृद्धि औद्योगीकरण, उपयोगिता, रसद, खुनियादी ढांचे और शिक्षा, स्वास्थ्य देखभाल और अन्य सार्वजनिक सुविधाओं सहित सामाजिक खुनियादी ढांचे से संचालित होगी।

धोलेरा में ढांचागत विकास औद्योगिक निवेश को बढ़ावा देगा

नेशनल इंडस्ट्रियल कॉरिडोर डेवलपमेन्ट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनआईसीडीसी) के उपाध्यक्ष ने कहा कि धोलेरा में बड़े पैमाने पर ढांचागत विकास औद्योगिक निवेश को बढ़ावा देगा। आवासीय आबादी को बढ़ाएगा और बड़ी आबादी के लिए रोजगार के अवसर पैदा करेगा। धोलेरा एसआईआर में समर्पित फ्रेट कॉरिडोर से निकटता का लाभ होने के साथ उत्कृष्ट रेल, सड़क और हवाई संपर्क होगा।

धोलेरा में बन रहा नया ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट

धोलेरा इंडस्ट्रियल सिटी डवलपमेंट लिमिटेड (डीआईसीडीएल) के प्रबंध निदेशक हरीत शुक्ल ने दिल्ली - मुंबई औद्योगिक गलियारे के आगामी वैश्विक एकीकृत मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक्स हब में निवेश के अवसरों की मेजबानी करते हुए संभावित व्यवसाय को लाभान्वित करने में सहायता प्रदान करने में धोलेरा की महत्वपूर्ण भूमिका का प्रदर्शन किया। उन्होंने धोलेरा में नए ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे पर भी जोर दिया, जो औद्योगिक क्षेत्र की सेवा के लिए एक प्रमुख कार्गो हब के रूप में विकसित होगा। उन्होंने आगे अत्याधुनिक सुविधाओं के साथ बड़े उद्योगों के लिए उपलब्ध भूमि के बड़े हिस्से के लाभ पर प्रकाश डाला।

माध्यम मुस्ती जेल में नहीं बल्कि शाकार कॉलेज में रह रही हैं, उनकी उम्र अब्दुल्ला राजा के महल हरि निवास में।

सत्यपाल मलिक, राज्यपाल जम्मू-कश्मीर

पत्रिका देश-दुनिया Weekend

जयपुर, शनिवार, 31 अगस्त, 2019 | राजस्थान पत्रिका

अगर अफगानिस्तान हमला हुआ तो अमरीकी में लौटेंगे जितनी पल

डॉनल्ड ट्रम्प अमरीकी

योजना: देश के सबसे बड़े इंटरनेशनल कार्गो एयरपोर्ट में शुमार होगा, दौड़ेंगे सिर्फ इलेक्ट्रिक वाहन, पानी की एक-एक बूंद की रोकी जाएगी बर्बादी

गुजरात में बन रहा सिंगापुर से डेढ़ गुना बड़ा शहर, खुलेंगे व्यापार के द्वार

उमेद शर्मा/उदय पटेल
patrika.com

अहमदाबाद. 5000 खत पहले अहमदाबाद के पास सिंधु घाटी सभ्यता के विकसित शहर 'लोथल' के नजदीक पेस नया और स्मार्ट शहर बसाया जा रहा है जो सिंगापुर से भी बड़ा गुना बड़ा होगा। इसमें केवल इलेक्ट्रिक वाहन चलेंगे। पानी की एक बूंद भी व्यर्थ नहीं जाएगी। टीकटर, धोबकप और सीवरेज के पानी को दोबारा उपयोग होगा।

यह सिटी 920 वर्ग किलोमीटर में बसाई जाएगी। दिल्ली, मुंबई, पंच लगेंगे। धोलेरा क्षेत्रफल में खंभात

1. बनने के बाद ऐसे दिखेगा पेस का सबसे बड़ा मकानघर।

2. धोलेरा में निर्माणाधीन सिटी का काम शुरू हो चुका है।

पहली फ्लाइट

2023 तक उड़ने की संभावना

यहां से पहली फ्लाइट मार्च 2023 तक उड़ने की संभावना है। इस सिटी में होने वाली औद्योगिक गतिविधियों को समुद्र और आकाश के मार्गत तेजी मिलेगी। इससे हजारों करोड़ रुपए की कमाई देश में ही सकेगी और इससे देश ही नहीं पूरी

भारत के व्यापार को नया आयाम

धोलेरा सिटी भारत के व्यापार व उद्योग को नया आयाम देने का काम करेगी।
-जगदीश सत्तांकर, प्रोग्राम डायरेक्टर, धोलेरा सिटी

लॉजिस्टिक का काम होगा काफी

धोलेरा एयरपोर्ट गुजरात का सबसे बड़ा ग्रीनफील्ड

Tata, CG Power to generate 72k jobs

Tata's Dholera chip plant may roll out first indigenous chip by 2026

JATIN GROVER
New Delhi, March 13

(Left) Tata Sons Chairman N Chandrasekaran and Railways Minister Ashwini Vaishnaw during foundation stone laying of Tata-Powerchip Semiconductor Manufacturing chip unit, in Dholera, on Wednesday

TATA GROUP AND CG Power will create employment for over 72,000 people over the years with their upcoming semiconductor facilities in the country, according to the plan shared by both the companies on Wednesday.

Tata Group, which is coming up with its fabrication unit in Dholera, Gujarat, and assembly, testing, marking, and packaging (ATMP) unit in Morigaon, Assam. The Dholera unit is expected to generate around 50,000 jobs, while another 20,000-22,000 jobs will come up at the Assam unit.

On the other hand, CG Power is looking to employ over 5,000 people.

"This is only the start. There will be the expansion. We are looking at 50,000 jobs here and at least 20,000-22,000 jobs in Assam. But, it will take time. We will further expand as we cross early milestones," N Chandrasekaran, chairman of Tata Sons, said at the ground-breaking ceremony of the three semiconductor projects. He said the company is accelerating the timeline for chip production and will cater to the requirements of various sectors, including automotive, power, electronics, consumer, and medical, among others.

"Typically, a fab takes about four years. Our goal is to produce chips in the calendar year 2026. Hopefully, in the latter part of the year, Assam may be done earlier. We may go commercial production in Assam even in late 2025 or early 2026," Chandrasekaran said.

Tata Group has partnered with Taiwan-based Power Semiconductor Manufacturing Corp (PSMC) for the country's first ₹91,000 crore semiconductor fabrication plant. Besides, it is also investing ₹27,000 crore in the ATMP project in Assam.

Tata's semiconductor facility can produce chips in 28-nanometer technology and other higher nodes. The project will cater to industries like high-performance computing, electric vehicles, defence, and consumer electronics, among other things.

CG Power has formed a joint venture with Renesas and Stars Microelectronics for its assembly and testing unit. The facility will be set up in a land area of around 28 acres with an investment of ₹7,600 crore spread over a period of five years.

"We are very keen to establish India's semiconductor ecosystem and plan to build a world-class OSAT [outsourced semiconductor assembly and test] facility at Sanand. We intend to commence production in the next 2.5 to 3 years," said S Velluvan, chairman, CG Power and Industrial Solutions. With its legacy and advanced chip packaging, the company will cater to industries such as automotive, consumer, industrial, and 5G.

N CHANDRASEKARAN, CHAIRMAN, TATA SONS

THERE WILL BE EXPANSION. WE ARE LOOKING AT 50,000 JOBS HERE (GUJARAT) AND AT LEAST 20,000-22,000 JOBS IN ASSAM."

BUT, IT WILL TAKE TIME. WE WILL FURTHER EXPAND AS WE CROSS EARLY MILESTONES."

THE TIMES OF INDIA, AHMEDABAD
FRIDAY, FEBRUARY 26, 2021

GUJARAT

Dholera airport set to take wings

Airport Authority Issues ₹987 Cr Tender For Airport

KapilDave@timesgroup.com

Gandhinagar: The decade-old dream of developing a dedicated international airport at Dholera is finally about to get rolling. The Airports Authority of India (AAI) has, for the first time, issued a tender of Rs 987 crore for construction of a new airport. The tender will include phase-1 development of the airport.

The works under phase-1 of the project include detailed designing, engineering, procurement and construction of airport infrastructure, core of operational area for 4E category operations, 4E category operations constitute the runway, taxiway, apron, perimeter road etc. and associated electrical works.

The tender finalising date is May-end, and actual work is expected to start after monsoon season, said Gujarat government sources who are pursuing the project.

Manoj Das, additional chief secretary in the CMO and in-charge ACS industry and mines department, said, "The Dholera airport is the proposed Dholera International Airport project will serve logistic requirement of upcoming Dholera SIR, besides handling the spillover traffic from existing Ahmedabad airport in future. In the coming years, this airport will help boost the entire aerospace ecosystem in Gujarat."

Harmeet Shukla, Managing Director of Dholera Industrial City Development Ltd, said, "The Dholera airport is set to become the largest airport in Gujarat and this will enable development of defence & aerospace industries close by. This will be truly a best-in-class services and infrastructure-enabled airport."

Earlier, in January 2012, a special purpose vehicle – Dholera International Airport Company Ltd, was formed to execute the airport project. AAI being lead partner, prepared the project report. The Dholera Investment Corridor DIACL has also obtained site in-principle approval from the Ministry of Civil Aviation (MoCA).

According to DIACL and AAI estimates, execution of site development work will commence in 2021 and is expected to be over by June 2023. Execution of work for the terminal building and other infrastructure is scheduled to begin by July 2021 and is expected to be over by December 2021. The Centre has given a deadline of December 2023 to commission the facility.

The state roads and buildings department has taken up the project of road connectivity to the airport and the Narmada department has initiated flood mitigation measures to prevent the site from flooding. The report of a consultant appointed by the Ahmedabad circle of the irrigation department was received in December last year, and tender for flood mitigation was also issued in the same month. ITI Gandhinagar has carried out soil testing for improvement of soil of the airport area and land filling work is expected to begin shortly.

Dholera international airport will be aligned with a railway line, fire station, and a helipad. The work is expected to bring 3.28mn passengers and also will be suitable for operating type 4E aircraft. The airport will not only cater to Dholera and the hinterland, but also the traffic overflow of Ahmedabad international airport. The state has three international airports, of which the one at Ahmedabad is the busiest.

Government sources said the lack of international airports in Saurashtra and its vicinity will make Dholera international airport more lucrative and advantageous in many ways. The upcoming airport will be an advantage for aerospace, defence and manufacturing industries who look forward to invest in the greenfield industrial smart city of Dholera.

PROJECT PROGRESS

- AAI has issued phase-1 tender. Work to begin after monsoon this year
- Terminal building work to begin by July 2021, expected to be completed by December 2021
- R&B department has taken up connectivity work to the airport
- Flood mitigation tender has already been issued
- Runway will be suitable for operating type 4E aircraft

10 YEARS WAIT

राजस्थान पत्रिका

हमारे और करीब पहुंच जाएगा विकिरण

2जी और 3 जी विकिरण से ही फूलों के गलीचक, दिल और एंटेनेक्स होंगे में रंगभर से गया।

5 जी के जवाब होंगे टावर

5 जी तरंगदैर्ध्य तरंग हृ एक नहीं जाती। ऐसे में ज्यादा मोबाइल टॉवरों की जरूरत होती है। इसके लिए टावर लगाने होंगे।

सिंगापुर से भी बड़ा शहर बन रहा गुजरात में

जल-थल-नभ से व्यापार के द्वार खोलेगा 'धोलेरा'

एक्सक्लूसिव

देश के सबसे बड़े इंटरनेशनल कार्गो एयर पोर्ट में शुमार होगा

गुजरात का बनेगा प्रमुखतम व सर्वाधिक बड़ा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट भी

समुद्र और आकाश के मार्गत मिलेगी तेजी

धोलेरा भारत की पहली स्मार्ट और टिकाऊ औद्योगिक सिटी होगा। धोलेरा सिटी के विकास का कार्य जारी है। इस सिटी में देश की औद्योगिक गतिविधियों को समुद्र और आकाश के मार्गत तेजी मिलेगी। इससे हजारों करोड़

अमरीक को न

भारत में बनी सेमीकंडक्टर चिप का जल्द इस्तेमाल करेगा विश्व : मोदी

पीएम ने तीन सेमीकंडक्टर चिप संयंत्रों का किया शिलान्यास, बोले-देश इस क्षेत्र में बनेगा वैश्विक शक्ति

धोलेरा (गुजरात)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि दुनिया जल्द ही भारत में बनी सेमीकंडक्टर चिप का इस्तेमाल करेगी। देश सेमीकंडक्टर क्षेत्र में बड़ी भूमिका निभाने को उत्सुक है और वह दिन दूर नहीं, जब भारत इस क्षेत्र में वैश्विक शक्ति बन जाएगा। पीएम मोदी ने बुधवार को 1.25 लाख करोड़ रुपये की लागत वाले भारत के तीन सेमीकंडक्टर विनिर्माण संयंत्रों का वर्चुअल तरीके से शिलान्यास किया। पीएम मोदी ने कहा, चिप निर्माण अनंत संभावनाओं के द्वार खोल देगा।

पीएम मोदी ने कांग्रेस पर निशाना साधते

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी बुधवार को नई दिल्ली में वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग से सेमीकंडक्टर विनिर्माण संयंत्रों का शिलान्यास करते हुए। एजेंसी

सेमीकंडक्टर उद्योग के सबसे बड़े लाभार्थी युवा

अब एक पल नहीं गंवाएंगे

दो वर्ष पहले हमने एक सेमीकंडक्टर मिशन को घोषणा की थी। कुछ ही महीनों में हमने एमओयू पर हस्ताक्षर किए और आज हम तीन परियोजनाओं का शिलान्यास कर रहे हैं। भारत सेमीकंडक्टर निर्माण में पहले ही दशकों पीछे है, अब एक पल नहीं गंवाएगा। **-नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री**

2026 से शुरू हो जाएगा चिप उत्पादन : टाटा समूह धोलेरा व मोरीगांव में संयंत्र लगा रहा है। टाटा संस के अध्यक्ष एन चंद्रशेखरन

DHOLERA TRULY AN INTERNATIONAL CITY

Worldclass Infrastructure

Ease of Governance

Plug & Play

Social Infrastructure

Ease of Business

External Connectivity

Live, Work and Play

Technology

Sustainability

Fast Track Approvals

Security

Internal Connectivity

COMPANIES IN DHOLERA SIR

TATA ELECTRONICS

92000 Crore
Semicon Industry

ReNew POWER

100 Acres
2 GW Solar Module
Manufacturing Plant

HP

30 Acres
Petrol & EV Stations

CUBIC PV

150 Acres
Solar Wafer
Solar Cell & Module

CHIRIPAL

90 Acres
Aluminium Foil &
Flexible Packaging

AVAADA

100 Acres
5 GW Solar Cell &
Module Manufacturing
Plant

POLYCAB

30 Acres
Wire, Cables &
Accessories

torrent POWER

6 Acres
Power Distribution Network
in Dholera SIR

TATA CHEMICALS LIMITED

126 Acres
10 GwH Li-ion Battery
Manufacturing Plant

City

RV Vyas appointed as state Charity Cor
#AHMEDABAD State Joint Charity Commissioner RV Vya
the Charity Commissioner of Gujarat, as per a notificatio
Department of Law. Vyas has formally assumed charge o

Guj's first Vande Metro will connect A'bad to Dholera

Proposal sent to Railways ministry, feasibility report in process

Neha.Amin
@ahmedabadmirror.in
Posts @NehaAmin16

The Metro Rail Corporation plans to start a service between Ahmedabad and Dholera, marking the introduction of the first Vande Metro train in Gujarat. A feasibility study for the project is currently underway.

Dholera is rapidly developing into a major industrial hub, with over 100 small and large companies establishing their plants. Notably, Tata has announced a semiconductor chip plant in the region, and the US company Micron is also setting up its facility in Dholera.

The Vande Metro will have higher speeds with fewer stations

Boosting connectivity

To enhance connectivity to Dholera, the Centre is planning to run a metro train. Vande Metro service provides metro connectivity up to 100 km. Dholera is within the radius, and metro connectivity will boost the area's development," a senior government official told Mirror.

The first Vande Metro in the country is expected to be rolled out next month, with trials commencing soon. This metro is a shorter-distance version of the Vande Bharat and is tailored for urban commuting up to 250 km. The inaugural run of the first Vande Metro in the country is likely to be between Chennai and Tirupati.

Fast and efficient travel

The Vande Metro will have higher speeds with fewer stations. "There will likely be only four stations between Ahmedabad and Dholera to maintain the train's speed. More stations mean less speed," the official explained.

Infrastructure devpt

The proposal for the train has been sent to the Ministry of Railways and a feasibility report is being readied. The development of social and other infrastructure is crucial for Dholera's growth. With many foreign companies coming in, employees will need improved connectivity and services.

The state government is developing infrastructure such as highways and airports, expected to be completed by next year. Schools, hospitals, hotels, and other basic facilities are also anticipated to emerge soon, the official added.